

**Driftnämnden Kollektivtrafik**

Tid: kl. 13:30-16:15

Plats: Holgersgatan 29, Falkenberg, Lokal Ginsten

**Ledamöter**

Erling Cronqvist (C), 1:e vice ordförande

Christoffer Johansson (S), 2:e vice ordförande

Suada Avdic (S)

Kerstin Alexén (SD)

Torbjörn Alexandersson (KD)

Jeanet Kjöllér (S)

Filip Zackrisson (L)

**Ersättare**

Daniel Hognert (M)

Gustaf Kristensson (S)

Mikael Delin (S)

Carolina Ivarsson (C)

Ninni Anderberg Sävel (SD)

**Övriga**

Andreas Almquist

Karin Bernhardt Engström

Daniel Modiggård

Julia Isaksson

Susanne Isacson

Gustav Sandkvist

Daniel Bernhardt

Marie Larsson

Kerstin Andersson

Jeannette Miller, Personalföreträdare Vision

Gösta Bergenheim (M), ordförande

Susanne Isacson, sekreterare

## 1. Justering

### Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- utse Christoffer Johansson (S) att jämte ordförande justera protokollet.

### Sammanfattning

Ordförande tillsammans med en ledamot justerar protokollet.

## 2. Godkännande av föredragningslistan

### Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna föredragningslistan.

### Sammanfattning

Ordförande ansvarar för att kallelse utfärdas till sammanträdena. Kallelsen ska följas av en föredragningslista. Arbetsutskottet ska ta ställning till om föredragningslistan för dagens sammanträde kan godkännas.

## 3. Beslut om Årsredovisning 2025

DNKT260001

Karin Bernhardt  
Engström Kl.13.35

### Förslag till beslut

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna Årsredovisning 2025 för Driftnämnd Kollektivtrafik, samt
- översända rapporten till regionstyrelsen för kännedom.

### Sammanfattning

Region Hallands fokusområden är områden som bedöms ha betydande påverkan för att på kort och medellång sikt bidra till att uppnå övergripande, långsiktiga strategier. Driftnämnd Kollektivtrafik bidrar till den övergripande måluppfyllelsen genom de fokusområden och mål som faller inom verksamhetens grunduppdrag och reglemente. Driftnämnden bidrar inom tre fokusområden, genom deluppdrag tillsammans med tillhörande aktiviteter. Det ekonomiska resultatet visar en negativ budgetavvikelse på minus 39,8 mkr. Underskottet hänförs till de två längre avstängningar på Västkustbanan i april och juni/juli inför öppnandet av Varbergstunneln och utgörs av engångskostnader för ersättningstrafik och förlorade biljettintäkter. Nämnden har arbetat efter en åtgärdsplan för att minska underskottet utan att reducera trafiken. Åtgärdsplanen har bestått av minskad marknadsföring, inhyrda konsulter, utbildning/resor samt slopade stationsvärdar. Det genomfördes även en prisjustering i augusti på i genomsnitt 4,5 procent.

Försäljningsintäkterna var svaga under årets första 7 månader, vilket beror på minskat resande bland vuxna och studenter, avstängningarna på Västkustbanan samt tappade intäkter i nationella bokningssystem. Dock avslutats året starkare med en positiv försäljningsutveckling under oktober, november och december. Försäljningsintäkterna helår 2025 var 552,6 mkr, vilket är knappt +12 mkr jämfört helår 2024. Under året har intäkterna främst

varit drivna av ökade intäkter från kommunala tillköp (i synnerhet ungdomsbiljetten i Halmstad) samt andra läns försäljning av biljetter med giltighet i Halland.

Marknadsandelen, det vill säga andelen resor i förhållande till bilresors utfall, visar på en minskande trend 2025 och når 13,9 procent. Under de senaste tolv månaderna har antalet resor inom den allmänna kollektivtrafiken haft en positiv utveckling och landar på 19,4 miljoner resor för 2025.

Kollektivtrafikens konkurrenskraft mot bil har försvagats under året, samtidigt som resandet har påverkats av stora tågavstängningar. Resultaten av kundnöjdhetsmätningar visar att 60,6 procent av kunderna är nöjda med Hallandstrafiken. Punktligheten för tåg uppgår till 92,5 procent, en ökning jämfört med 91,8 procent 2024.

Utfallen under "Veta mer", som handlar om information, har ökat under året. Information vid försening ligger på 46,6 procent för december, vilket visar på en uppåtgående trend. Nöjdheten med information inför resan har ökat under året och sedan augusti uppfylls målet på 80 procent, i december ligger det på 81,7 procent.

Gällande särskild kollektivtrafik noteras en ökning med 0,5 procent fler utförda resor jämfört med föregående år. Hallandstrafiken ser att den ökning i resande som registrerats sedan pandemiåret 2020 nu planar ut på en totalnivå. Sedan 1 april agerar Hallandstrafiken beställningscentral även för Kungsbacka färdtjänst och skolskjuts. Antalet samtal har därför enligt förväntan ökat under året. Trots detta kvarstår beställningscentralens goda kvalitetsnivåer med uppfyllda målvärden för samtalslängd, svarstider och nöjdhet vid beställning. Handläggningstiden för färdtjänstansökningar har ökat som en följd av pensionsavgång med efterföljande nyrekrytering och har under året inte nått upp till målvärdet. Men nöjdheten med handläggningen av färdtjänstansökningar är fortsatt hög.

Personalomsättningen har ökat något på rullande 12 jämfört med 2024 men ligger ändå inom ramen för en sund omsättning. Sjukfrånvaron ligger på en fortsatt låg nivå, om än högre i jämförelse med 2024.

**Beslutsunderlag**

- Beslutsförslag Årsredovisning 2025, Driftnämnd Kollektivtrafik
- Årsredovisning 2025, Driftnämnd Kollektivtrafik

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

**4. Beslut om uppföljning av Internkontroll 2025**Karin Bernhardt  
Engström KI 14.15

DNKT240023

**Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna uppföljning av internkontrollplan 2025, samt
- översända uppföljningen till regionstyrelsen för kännedom.

**Sammanfattning**

Enligt fastställt reglemente för intern kontroll ska respektive nämnd varje år anta en plan för uppföljning av den interna kontrollen. Driftnämndens interna kontrollplan för 2025 har fastställts efter genomförda riskanalyser i det förberedande arbetet. Nu föreligger återrapportering för helåret när det gäller uppföljning av kontrollmomenten i den interna kontrollplanen för 2025.

Den övergripande bedömningen är att förvaltningen vidtagit alternativt påbörjat åtgärder som möter de flesta av aktuella riskområden utifrån beslutade kontrollmoment. Ett riskområde där arbete kvarstår är migreringen av domäner, ett arbete som ITD (IT- och Digitalisering) ansvarar för men där hänsyn måste tas till andra satsningar inom förvaltningen innan en tidplan kan sättas. Följden blir att medarbetare inom förvaltningen sedan verksamhetsövergången i januari 2023 måste jobba i två domäner.

**Beslutsunderlag**

- Uppföljning av internkontrollplan helår 2025, Driftnämnd Kollektivtrafik
- Beslutsförslag Uppföljning av internkontrollplan 2025, Driftnämnd Kollektivtrafik
- Internkontrollplan 2025, Driftnämnd Kollektivtrafik

**Expedieras till**

Regionstyrelsen

**5. Beslut om återkallelse av färdtjänsttillstånd**

Marie Larsson KI 14.40

DNKT260007

**Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- återkalla färdtjänsttillstånd i enlighet med bilagd utredning.
- omedelbart justera beslutet

**Sammanfattning**

Enligt 12§ lag om färdtjänst och gällande riktlinjer får en tillståndsgivare återkalla ett tillstånd att anlita färdtjänst, om förutsättningarna för tillståndet inte längre finns. Ett tillstånd får också återkallas om tillståndshavaren gjort sig skyldig till allvarliga eller upprepade överträdelser av de föreskrifter och villkor som gäller för färdtjänsten.

Utredning visar att färdtjänsttillstånd i aktuellt ärende bör återkallas.

**Beslutsunderlag**

- Utredning återkallelse
- Beslutsförslag, Återkallelse av färdtjänsttillstånd

**Expedieras till**

Berörd individ alternativt individens ställföreträdare om sådan finns.

**6. Information om återrapportering till  
nämnden gällande revision av Driftnämnd  
Kollektivtrafiks efterlevnad av  
dataskyddsförordningen**

Kerstin Andersson Kl.  
14.50

DNKT250037

**Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna återrapportering av genomförda rekommendationer, utifrån revisionen av nämndens efterlevnad av dataskyddsförordningen

**Sammanfattning**

Dataskyddsförordningen, GDPR (General Data Protection Regulation), är en EU-förordning som syftar till att skydda individers personuppgifter och deras rättigheter. Driftnämnd Kollektivtrafik är personuppgiftsansvarig för de personuppgiftsbehandlingar som sker inom Hallandstrafikens verksamhet och måste se till att behandlingen sker i enlighet med dataskyddsförordningen. I april 2025 genomförde dataskyddsombudet vid Region Halland en revision för att kontrollera efterlevnaden av dataskyddsförordningen. Dataskyddsombudet valde att granska vissa delar av nämndens dataskyddsarbete. Utifrån urvalet fanns det en del brister som behövde åtgärdas. Utifrån bristerna tar dataskyddsombudet fram rekommendationer som nämnden behöver se över och hantera, arbetet med dessa har skett löpande under året 2025.

**Beslutsunderlag**

- Återrapportering till nämnden gällande revision av Driftnämnd Kollektivtrafiks efterlevnad av dataskyddsförordningen
- Revisionsrapport - Revision av Driftnämnden för kollektivtrafiks efterlevnad av dataskyddsförordningen

**Expedieras till**

Beslutet delges ej.

**7. Information till nämnden**Andreas Almquist KI  
15.00**Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- Anteckna redovisningen av information.

**Sammanfattning**

Aktuell information från förvaltningen ges till nämnden. Arbetsutskottet samtalar om frågor att informera nämnden om vid kommande sammanträde.

- Vädervarning, 7-8 januari 2026
- Krösatågen, status
- Planeringsanalys
- Dialog mellan Driftnämnd Kollektivtrafik och Region Hallands revisorer

**8. Beslut om anmälan av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst**

DNKT260004

**Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- godkänna redovisningen av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst och riksfärdtjänst för perioden 251101-251130 och 251201-251231

**Sammanfattning**

Driftnämnd Kollektivtrafik har inom ramen för sitt uppdrag att ansvara för färdtjänst och riksfärdtjänst inklusive tillståndsgivning i den utsträckning det överlåtits från kommunerna till Region Halland. Enligt Driftnämnd Kollektivtrafiks beslutade delegationsordning har färdtjänsthandläggarna viss delegation på att fatta beslut gällande tillståndsgivning. Dessa beslut ska därefter redovisas till nämnden. För perioden 251101-251130 har totalt 270 beslut fattats och för perioden 251201-251231 har totalt 252 beslut fattats. Besluten finns att tillgå vid nämndens sammanträde för nämndens ledamöter.

**Beslutsunderlag**

- Beslut året 2025
- 2025-12 rapport driftsnämnd
- 2025-11 rapport driftsnämnd
- Beslutsförslag, Anmälan av fattade delegationsbeslut avseende färdtjänst

**Expedieras till**

Beslutet delges inte.

## **9. Anmälningar för kännedom**

### **Förslag till beslut**

Driftnämnd Kollektivtrafik beslutar att

- anteckna att anmälningar har redovisats för nämnden

### **Anmälningar**

- DNKT260010-1 Samrådsyttrande gällande Detaljplan för Lubben 1 och 12, dnr RS251688
- DNKT260010-2 Granskningsyttrande över förslag till detaljplan för Kärreberg 3:81 m fl, RS251692
- DNKT260010-3 Granskningsyttrande, detaljplan för Fäljen 1, Dnr RS251687
- DNKT260010-4 Samrådsyttrande, detaljplan för Mellby 16:34 m.fl. dnr RS260068
- DNKT260010-5 Granskningsyttrande, detaljplan för verksamheter inom Frillesås-Rya 3:77 m.fl. Dnr:RS251700
- DNKT260010-6 Granskningsyttrande, detaljplan för Skummeslöv 5:13, dnr RS251701
- DNKT260012-1 Sammanträdesprotokoll kommunstyrelsen 2026-01-13 § 12 Uppdrag om samtrafik för ökad mobilitet
- DNKT260002-1 Protokoll Driftnämnd Kollektivtrafik Arbetsutskott 2026-02-02